

## RILASCIO PATENTINO PER A/C

### COSA STABILISCE LA LEGGE?

Il 2 Aprile è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il DPR 43/2012 riguardante l'attuazione del regolamento Europeo CE 842/2006 con lo scopo di ridurre le emissioni di taluni Gas Fluorurati ad effetto serra (F-gas), adempiendo agli obblighi del protocollo di Kyoto. Nel campo automotive, il DPR 43/2012 prevede che LE PERSONE ADDETTE AL RECUPERO DI GAS FLUORURATI ad effetto serra dagli impianti di condizionamento d'aria dei veicoli a motore che rientrano nel campo di applicazione nella direttiva 2006/40/CE, DEBBANO OTTENERE UN ATTESTATO rilasciato da un organismo di attestazione certificato. Il decreto entra in vigore il 5 Maggio 2012. Il decreto non riguarda il nuovo refrigerante R-1234yf che, presentando un GWP<150, non rientra nei gas fluorurati ad effetto serra.



### COSA DEVE FARE L'AUTORIPARATORE?

Per operare legalmente sugli impianti di climatizzazione dei veicoli con gas R-134a (HFC134a) e quindi effettuare tutte le operazioni di manutenzione, riparazione ed usare una stazione di ricarica A/C, gli Autoriparatori devono: Iscrivere al "REGISTRO NAZIONALE DELLE IMPRESE E PERSONE CERTIFICATE" via telematica entro 60 g dalla sua istituzione. Frequentare un CORSO DI FORMAZIONE presso un ente riconosciuto come Organismo di Attestazione Certificato e conseguire l' ATTESTATO DI ABILITAZIONE.

Cosa succede se non si possiede l'attestato di abilitazione? In caso di controllo e verifica di violazione, un decreto specifico a breve in vigore, prevederà SANZIONI da applicare.

L'attestato non ha SCADENZA, mentre l'iscrizione al Registro Nazionale delle Imprese e Persone Certificate deve essere rinnovata ogni 10 anni. L'attestato è NOMINATIVO, si rilascia alla persona. Le imprese quindi non hanno l'attestato, devono solo essere iscritte al Registro Nazionale delle Imprese e Persone Certificate.



### GAS FLUORURATI: COSA SONO.

I gas fluorurati ad effetto serra, detti anche F-Gas, sono sostanze artificiali che trovano largo impiego in vari settori ed applicazioni. Di seguito sono elencati alcuni esempi: Refrigeranti negli impianti di condizionamento dell'aria e nelle pompe di calore Sostanze per l'industria cosmetica e farmaceutica Gas di protezione nella produzione di magnesio e alluminio Agenti estinguenti in sistemi antincendio Propellenti per aerosol e solventi TRA GLI F-GAS RIENTRANO: HFC idrofluorocarburi PFC perfluorocarburi SF6 esafluoruro

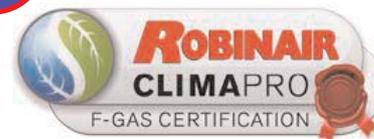
Negli impianti di condizionamento d'aria dei veicoli a motore, è presente il gas R-134a, che appartiene alla famiglia HFC. COME TUTTI GLI F-GAS, IL REFRIGERANTE R-134A: Non deteriora l'ozono Non è tossico Non è infiammabile L'aspetto negativo è dato dal fatto che la sua emissione in atmosfera è altamente dannosa a causa dell'elevato potenziale di riscaldamento globale (indice GWP: Global Warming Potential).

### COSA PROPONE ROBINAIR.

Robinair, attraverso i propri formatori, può erogare corsi quale "organismo qualificato di attestazione delle persone" e rilasciare l'attestato di formazione obbligatorio per le persone che svolgono l'attività di recupero sugli impianti di condizionamento dei veicoli. Robinair è in grado di fornire tutto il pacchetto completo: Aula attrezzata con Stazioni A/C presso la propria sede o sedi dislocate della propria rete vendita, distribuite capillarmente presso tutto il territorio nazionale Corso certificato da un' organismo di valutazione della conformità accreditato da Bureau Veritas Formatori a loro volta qualificati dal processo accreditato Attestato obbligatorio

### I CONTENUTI DEL CORSO.

Il corso si articola sui seguenti argomenti: Funzionamento degli impianti di condizionamento d'aria contenenti gas fluorurati ad effetto serra nei veicoli a motore, impatto sull'ambiente dei gas fluorurati refrigeranti ad effetto serra e relativa normativa ambientale. Recupero ecocompatibile dei gas fluorurati ad effetto serra.



**Per maggiori informazioni, potete chiamare il numero 06 9571681, o inviare un'email all'indirizzo [sitalcom@sitalcom.it](mailto:sitalcom@sitalcom.it)**

