



Soluzioni CAR

www.texa.com

TEXA

GLI SPECIALISTI MONDIALI NELLA DIAGNOSI

TEXA è da sempre un punto di riferimento a livello mondiale nel settore dell'automotive equipment; una posizione di leadership che si è assicurata attraverso la progettazione e l'industrializzazione di innovativi strumenti per l'autodiagnosi elettronica, la diagnosi elettrica, il controllo delle emissioni e la manutenzione e ricarica degli impianti dell'aria condizionata, dedicati ad autovetture, camion, motociclette, mezzi agricoli e motori marini. TEXA ha progressivamente sviluppato una rete mondiale straordinaria, con più di 700 distributori presenti in oltre 100 paesi.

Offerta completa e modulare

TEXA offre al meccanico un'assistenza totale durante tutte le fasi della riparazione: dall'analisi del sintomo di malfunzionamento, all'individuazione del pezzo di ricambio. TEXA garantisce un'offerta impareggiabile di strumenti e servizi, in grado di soddisfare tutte le esigenze: dagli strumenti dedicati all'officina ai software operativi, dalla formazione specialistica ai servizi al cliente.

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

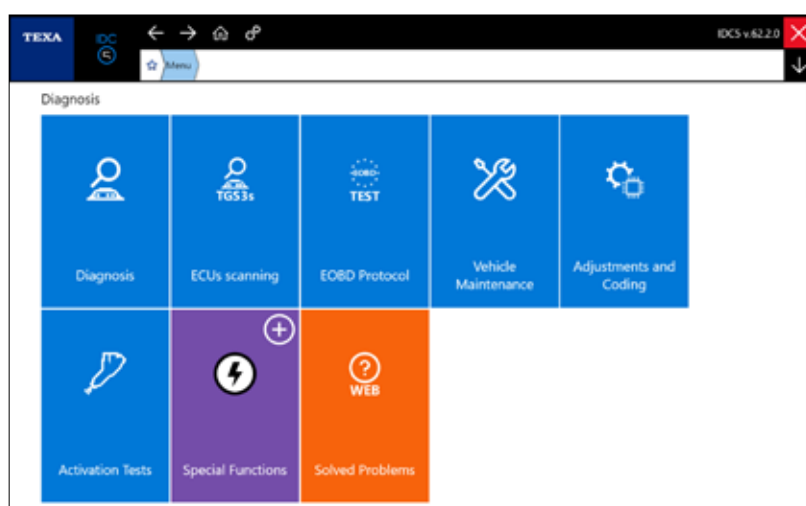


Software IDC5: la diagnosi non ha più confini

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato.



Interfaccia software sempre più intuitiva



La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una visualizzazione esaustiva delle informazioni più rilevanti. Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

Si è lavorato anche per rendere il download degli aggiornamenti più veloce. IDC5 è studiato per garantire la compatibilità con il nuovo standard ISO 13400, noto anche come protocollo di comunicazione Ethernet/DoIP, utilizzando AXONE Nemo o un PC Windows.

APP TEXA: per personalizzare lo strumento di diagnosi



RH+ (Remote Help plus)

Novità assoluta per la realtà delle autofficine, questa App consente di chiedere supporto per avere accesso ad una vasta serie di funzioni speciali sul veicolo, anche quelle di recentissima introduzione o che normalmente non sono rese disponibili negli strumenti di diagnosi multimarca. Si tratta di un'innovativa funzionalità che permette di portare a termine particolari procedure di adattamento e codifiche, utilizzando le conoscenze di uno specialista del settore. Questo servizio è fornito, su richiesta del meccanico, dal CALL CENTER TEXA, che agirà direttamente e da remoto, lavorando al fianco dell'officina!



FORMAZIONE CONTINUA

Questa App dà accesso al pacchetto speciale "Formazione & Polizza Assicurativa" che comprende un corso di formazione annuale sulle nuove tecnologie dei veicoli ed una polizza assicurativa che garantisce e protegge da eventuali problemi scaturiti in seguito ad interventi di riparazione effettuati sui recenti sistemi intelligenti in continua evoluzione.



DASHBOARD MODE

Per visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo utilizzando una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce il cruscotto di un veicolo, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto selezionato. La funzione DASHBOARD permette una migliore comprensione della dinamica dei sistemi del veicolo, fornendo all'autoriparatore anche un'efficace strumento formativo!



DUAL MODE

Consente il collegamento e la visualizzazione dei parametri di due diverse interfacce in contemporanea: permette, ad esempio, di eseguire l'autodiagnosi su un componente mentre se ne studia il segnale con l'oscilloscopio. Con questa applicazione, TEXA consente una visione ancora più ampia durante i test sul veicolo e le operazioni di diagnosi.



IMPIANTI GPL-METANO

Per diagnosticare gli impianti a gas montati nei veicoli usati (post vendita). Questa APP consente di intervenire su un grande numero di veicoli di differenti marche e modelli a cui è stato installato un impianto a gas.



SUPERCAR

Il software di diagnosi TEXA dedicato alle categorie delle auto sportive e di lusso di grossa cilindrata come Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, con accesso a centinaia differenti combinazioni diagnostiche.



CODIFICA CHIAVI

Tramite questa App sarà possibile accedere in modo rapido alle funzioni di autodiagnosi del veicolo che permettono la codifica di chiavi, telecomandi, centraline immobilizer in caso di malfunzionamento o necessità di sostituzione degli stessi.



RIGENERAZIONE FAP

Questa App consente di effettuare la rigenerazione forzata del filtro antiparticolato, operazione molto importante nei veicoli, nel rispetto delle normative anti inquinamento, soprattutto in quei casi in cui, in particolari condizioni di guida o utilizzo del veicolo in ambito prettamente urbano, la rigenerazione spontanea non possa aver luogo.



VEICOLI ELETTRICI

La App VEICOLI ELETTRICI fornisce un rapido accesso a tutte le particolari funzioni o attivazioni che permettono l'analisi di problematiche e l'intervento sul motore elettrico e il sistema di ricarica del veicolo.



PROGRAMMAZIONE MODALITÀ TRASPORTO

I veicoli di nuova produzione quando vengono consegnati alla concessionaria hanno molte funzionalità come radio, chiusura centralizzata ed altri servizi disattivati. Tramite questa App è possibile attivare rapidamente tutte le funzionalità del veicolo modificando lo stato "Modalità fabbrica" in "Modalità Cliente".



SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Grazie a questa App è possibile accedere a tutte le funzioni di adattamento e programmazione legate a centraline dedicate al comfort e alla sicurezza per il conducente. È possibile intervenire, ad esempio, su taratura e programmazione delle telecamere frontali e posteriori, sulla programmazione dei sensori parcheggio e sulle centraline che controllano la linea di carreggiata. Il tutto con messaggi utente precisi e puntuali.



FORMAZIONE TECNICA

La struttura dedicata TEXAEDU offre una gamma completa di corsi di vario livello; da quelli sull'utilizzo approfondito dello strumento acquistato, ai più avanzati per i professionisti che necessitano nozioni specifiche. EDU APP è l'applicazione dedicata alla formazione tecnica che permette di essere sempre informati sulle ultime novità e sui nuovi corsi disponibili.



SCHEDE DISPOSITIVO AUTODIAGNOSI

Permette di consultare un gran numero di schede fornendo informazioni tecniche specifiche per la comprensione dei dispositivi di più difficile interpretazione, semplificando il processo di diagnosi e la verifica funzionale dei sistemi e componenti presenti nei veicoli.



CODIFICA AIRBAG

Consente di calcolare in modo rapido e preciso i codici necessari per codificare una nuova centralina Airbag del gruppo VAG, risparmiando tempo prezioso in officina. È sufficiente digitare il codice della centralina riportato sulla confezione per ottenere il codice codifica di 5 cifre necessario per l'installazione.

E molte altre!

APP Autronica

Acquistando le App Autronica ogni meccanico potrà disporre, direttamente nello strumento di diagnosi, di una serie di capitoli tecnici in formato pdf e con immagini a colori, per effettuare indagini approfondite riguardanti:



IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Molto utile per riconoscere con precisione il veicolo sul quale si sta lavorando, attraverso l'individuazione immediata della targhetta costruttore, sulla quale vengono riportate informazioni importanti come ad esempio codice motore, allestimenti, anno del modello, codice del modello, numero di identificazione (codice VIN), ecc.



MOTORE

L'acquisto di questa App permette al meccanico di accedere ad informazioni fondamentali per la riparazione di un veicolo, come: caratteristiche motore diesel e benzina, coppie di serraggio, metodi di riparazione, caratteristiche elettriche, centralina di gestione motore, ubicazione pompa carburante, ecc.



FRIZIONE

Fornisce indicazioni dettagliate per effettuare le procedure di stacco-riattacco della pompa frizione, stacco-riattacco dello spingidisco, del disco e del cuscinetto frizione.



CAMBIO

Per conoscere in modo approfondito le caratteristiche della scatola del cambio manuale ed automatico, effettuarne lo stacco ed il riattacco, lo scarico e riempimento dell'olio del cambio, della scatola di derivazione ed i metodi di riparazione.



TRASMISSIONI

Mette a disposizione informazioni dettagliate sugli alberi di trasmissione, comprese le procedure di stacco-riattacco di un albero di trasmissione.



SOSPENSIONI – ASSALI – GEOMETRIA

Per consultare un manuale con informazioni sull'avantreno (stacco-riattacco, smontaggio-rimontaggio di un ammortizzatore, stacco-riattacco di un perno, stacco-riattacco del telaietto) e sul retrotreno (stacco-riattacco di un ammortizzatore e di un mozzo, stacco-riattacco dell'assale posteriore).



STERZO

Altra App molto interessante è quella dedicata allo sterzo, contenente procedure per lo stacco-riattacco del volante dello sterzo, lo stacco-riattacco dell'insieme deviolucicavo spiralato, lo stacco-riattacco di un giunto snodato dello sterzo.



FRENI

Scaricando questa App il meccanico potrà capire come funziona il comando dei freni, effettuare lo stacco-riattacco della pompa dei freni, di una pinza del freno anteriore, di una pinza del freno posteriore, dei ceppi del freno di stazionamento posteriore.



RISCALDAMENTO – CLIMATIZZAZIONE

Contiene informazioni su: gruppo riscaldamento, stacco-riattacco del motoventilatore abitacolo, circuito di climatizzazione, sostituzione del filtro disidratatore, stacco-riattacco del compressore di climatizzazione, stacco-riattacco del condensatore di climatizzazione.



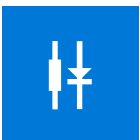
AIRBAG E PRETENSIONATORI

Per conoscere in modo più approfondito questi due sistemi attraverso la consultazione di informazioni generali, istruzioni di sicurezza, autodiagnosi del sistema, verifica del sistema in caso di attivazione, centralina airbag, comando di disattivazione degli airbag passeggero, sensori d'urto laterale.



IMPIANTO ELETTRICO

Per conoscere in dettaglio le logiche di funzionamento del circuito di carica, il circuito di avviamento e l'illuminazione.



SCHEMI ELETTRICI

Rappresentazioni semplificate di un circuito elettrico o elettronico, molto utili per approfondire la ricerca di un guasto.



CARROZZERIA

Raggruppa i metodi di riparazione per i rivestimenti interni, la carrozzeria leggera e pesante. Fornisce indicazioni particolareggiate sullo stacco e riattacco del passaruota anteriore, del paraurti anteriore e posteriore, dei gruppi ottici, della plancia di bordo, dei tergicristalli, ecc.

E molte altre!

App Autodata



BOLLETTINI E PROCEDURE DI RIPARAZIONE

Si tratta di una App molto utile che consente di risalire a problemi comuni conosciuti e riscontrati nei veicoli, con informazioni dettagliate sulla risoluzione della causa del guasto e specifiche relative alla sostituzione di eventuali ricambi utilizzati nell'equipaggiamento interessato.



PROGRAMMAZIONE TELECOMANDI CHIAVI

All'interno di questa App sono descritte le procedure per la codifica delle chiavi per quanto riguarda i sistemi immobilizer delle vetture (antifurto antiavviamento), le procedure per la programmazione e sincronizzazione della chiave in riferimento ad allarme/chiusura centralizzata a distanza, e le procedure per la sostituzione delle batterie, il tutto accompagnato da immagini chiare, istruzioni dettagliate ed accorgimenti interessanti.



RIPARA FRIZIONE

In questa App sono descritte le procedure di sostituzione delle frizioni in maniera molto dettagliata ed estremamente semplice grazie alle immagini chiare che sono presenti. All'interno dell'applicazione saranno anche presenti: attrezzi speciali, lubrificanti e liquidi e tutte le procedure di montaggio/smontaggio del cambio e le operazioni supplementari.

...e molte altre in fase di sviluppo.



N.B. Verificare la disponibilità delle suddette funzionalità nel proprio mercato di riferimento.

Un mondo di funzionalità e servizi

Il software IDC5 mette a disposizione una serie di funzioni esclusive e servizi elaborati dal reparto Ricerca e Sviluppo, come:



GUASTI RISOLTI SMART

powered by Google® (in abbonamento)

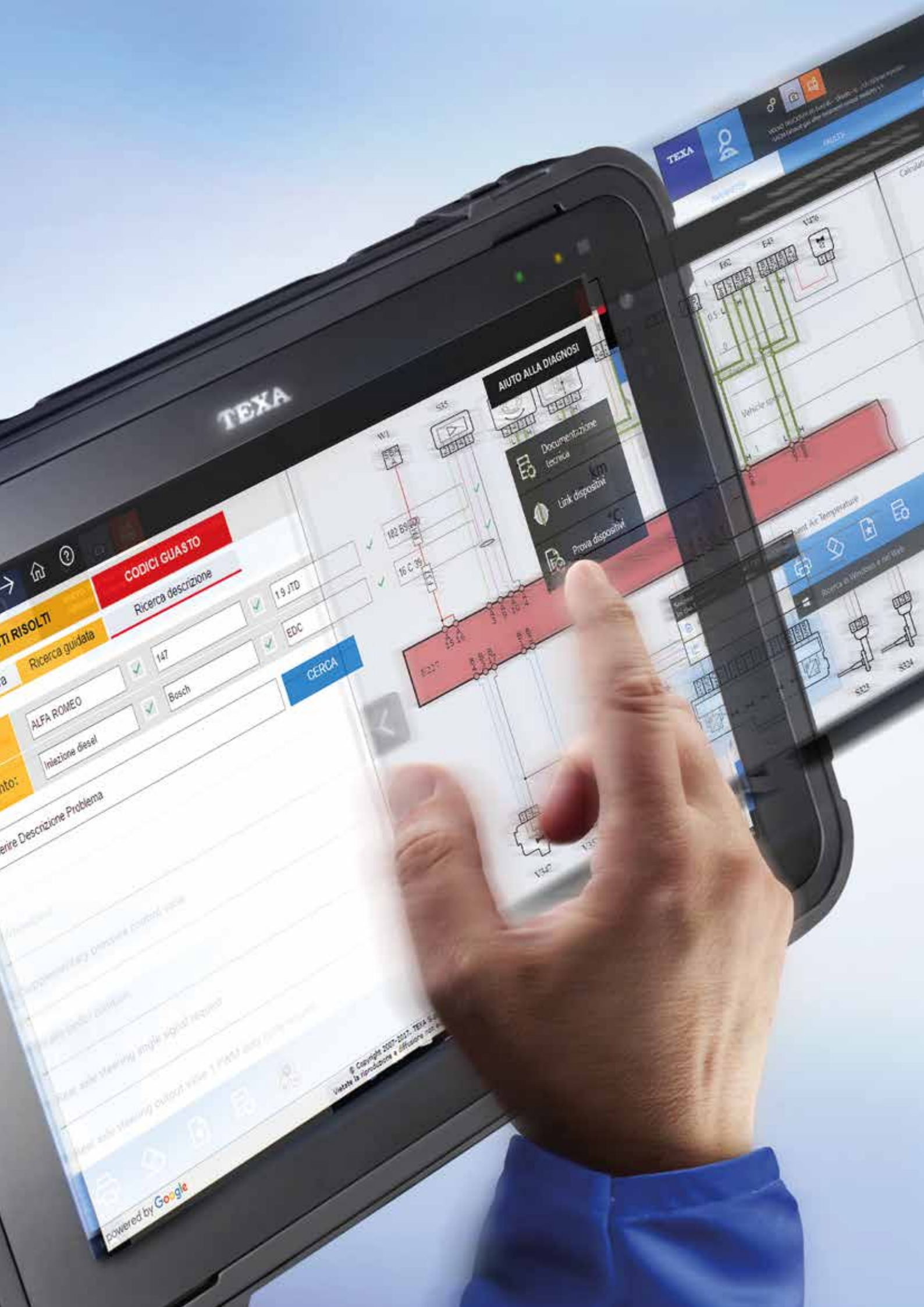
NEW

GUASTI RISOLTI è la straordinaria funzionalità che consente di portare a termine la riparazione di un veicolo in tempi rapidi, seguendo una procedura predefinita dal software IDC5. In modo semplice e veloce, utilizzando l'esclusiva tecnologia di ricerca Google®, il meccanico accede e consulta un vastissimo database, sviluppato ed implementato da TEXA, che raccoglie i guasti già riscontrati dai meccanici di tutto il mondo e condivisi con il Call Center TEXA, per individuare la corretta soluzione e il corretto ricambio attraverso il possibile collegamento al portale dei ricambisti.

Da oggi questa funzione è ancora più utile perché permette ai meccanici di seguire una vera e propria Diagnosi Guidata. Dal portale GUASTI RISOLTI infatti, è possibile accedere immediatamente, tramite tre pulsanti dedicati, anche a Documentazione Tecnica per consultare Schemi Elettrici e Bollettini, Link Dispositivi che consente di analizzare il componente interessato dall'errore sullo schema elettrico e Prova Componenti. Questo consente di avere ulteriori elementi di indagine preziosi per poter arrivare alla risoluzione del malfunzionamento riducendo ulteriormente i tempi.

Altra grande novità introdotta da TEXA riguarda l'interazione vocale con lo strumento AXONE Nemo, per selezionare il veicolo e l'impianto d'interesse. Grazie ai motori semantici AXONE Nemo riconosce la voce del meccanico e restituisce come risultato della ricerca il modello ed un elenco di problematiche risolte.

The screenshot displays the 'GUASTI RISOLTI SMART' web application interface. At the top, there is a navigation bar with a home icon, a search icon, and a question mark icon. Below this, the main header features 'GUASTI RISOLTI' and 'CODICI GUASTO' tabs. The search area includes three options: 'Ricerca libera', 'Ricerca guidata', and 'Ricerca descrizione'. The 'Veicolo' (Vehicle) section contains a table with columns for 'Modello', 'Codice', 'Anno', and 'Cilindri', with entries for 'ALFA ROMEO', '147', '19.170', and '152 05 800'. The 'Impianto' (System) section has a table with columns for 'Descrizione', 'Codice', and 'Cilindri', with entries for 'Iniezione diesel', 'Bosch', 'EDC', and '14 C 35'. A 'CERCA' button is positioned below the search fields. On the right side, a sidebar titled 'AIUTO ALLA DIAGNOSI' offers three options: 'Documentazione tecnica', 'Link dispositivi', and 'Prova dispositivi'. The footer includes the text 'powered by Google' and '© Gruppo 2007-2011, TEXA S.p.A. - www.texa.com e officina.texa.com'.



TEXA

CODICI GUASTO

Ricerca descrizione

19 JTD

147

EDC

CERCA

ALFA ROMEO

Iniezione diesel

Bosch

Descrizione Problema

AIUTO ALLA DIAGNOSI

Documentazione
tecnica

Link dispositivi

Prova dispositivi

powered by Google

© Copyright 2007-2017. TEXA S.p.A.
Vietata la riproduzione e diffusione non autorizzata.



Ricerca Veicolo Automatica

La funzione Ricerca Veicolo identifica esattamente ed in poco tempo il modello sul quale si sta operando. La ricerca è intuitiva ed immediata e si effettua con queste modalità:

Ricerca Codice Vin: lo strumento di diagnosi connesso alla presa del veicolo va a reperire l'informazione del VIN automaticamente per poi procedere alla selezione nel software IDC5 del veicolo sul quale si sta operando.

Ricerca Codice Motore: in questo caso l'individuazione del veicolo avviene semplicemente attraverso l'inserimento del codice motore.

Ricerca Targa: consente di cercare e richiamare i veicoli salvati all'interno dell'archivio Gestione Clienti di IDC5 inserendo il numero di targa completo o parte di esso.



Scansione Globale Impianti TGS3s

TGS3s è la straordinaria scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili* montate a bordo del veicolo, incredibilmente veloce nell'ingresso in diagnosi e nel riconoscimento automatico delle centraline. A fine scansione visualizza istantaneamente tutti gli errori presenti nel veicolo, i codici errore, le relative descrizioni e consente di effettuare anche la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click. Dalla schermata degli errori è possibile avviare immediatamente un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.

*La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile in veicoli di vecchia produzione, in quanto le centraline presenti in tali veicoli potrebbero non supportare questa innovativa funzione.



Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.



Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'"Help errore". Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.





Dati Tecnici

Una straordinaria banca dati per approfondire le caratteristiche peculiari di ogni veicolo. Si possono trovare indicazioni estremamente particolareggiate e dettagliate su Dati Meccanici, Allineamento Ruote, Pressioni Pneumatici, Cinghia di Distribuzione, Manutenzione Programmata, Localizzazione Componenti, Prove Componenti e molto altro ancora.



Schede Tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.



Schemi Elettrici

Disegnati dagli ingegneri TEXA per poter seguire uno standard unico per tutte le case costruttrici, consentono di approfondire la ricerca del guasto. Nella consultazione degli schemi elettrici è possibile anche accedere a delle schede selezionando un componente o alla funzione SIV grazie alla quale si possono effettuare prove di oscilloscopio con le relative impostazioni già selezionate automaticamente.



Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.

PASS
THRU

PASS-THRU*

Funzionalità che prevede la possibilità di connettersi al server centrale di ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.

* Verificare sul sito www.texa.com/passthru i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.



Soluzioni di diagnosi

Le soluzioni di diagnosi TEXA sono costituite dai potentissimi visualizzatori AXONE S, AXONE 4 Mini e AXONE Nemo e dalle robuste interfacce veicolo Navigator NANO S e NAVIGATOR TXTs. Si connettono tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento senza pari nel mondo della diagnosi multimarca. Gli strumenti TEXA rappresentano un aiuto insostituibile per i tecnici riparatori e si distinguono per la grande praticità d'utilizzo e la versatilità, in quanto le interfacce veicolo sono compatibili anche con normali Personal Computer.

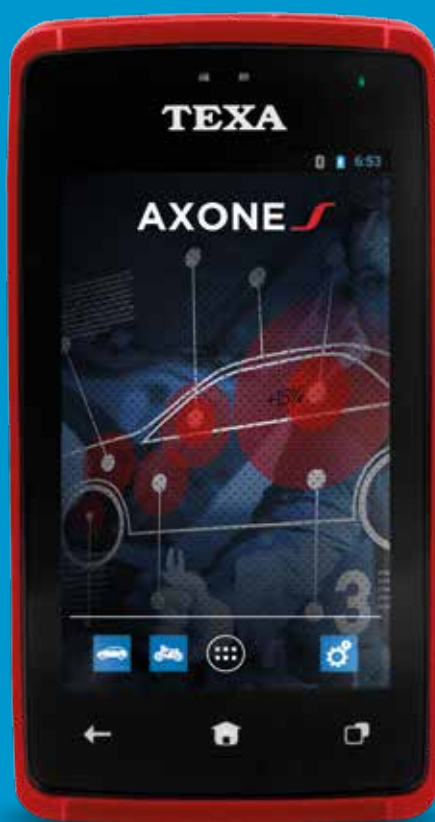


AXONE S

AXONE S è il primo strumento diagnostico Multi-Utility, che nasce per rispondere alle nuove esigenze di manutenzione conseguenti all'incessante evoluzione elettronica che ha coinvolto tutte le componenti dei veicoli. Al giorno d'oggi, infatti, non solo il meccanico tradizionale ma anche il gommista, il tuner delle sospensioni, il centro FAST-FIT o il benzinai, devono confrontarsi con l'elettronica e la diagnosi. Pur privo di alcune funzionalità tipiche degli strumenti di gamma superiore, AXONE S condivide comunque con questi una uguale copertura diagnostica, oltre ad altre importanti funzionalità. AXONE S, dotato di sistema operativo Android™, è attualmente disponibile nelle configurazioni DIAGNOSI e TPS/FAST-FIT, ed altre che si aggiungeranno in futuro.

Utility DIAGNOSI: soluzione di diagnosi semplice, ideale anche per le officine che vogliono affiancare allo strumento principale un'altra postazione od un diagnostico personale per ogni meccanico.

Utility TPS/FAST-FIT: consente anche importanti interventi di riparazione e manutenzione all'impianto frenante, di climatizzazione e di avviamento, allo sterzo e colonna di sterzo, alla strumentazione, ai gruppi ottici e su alcune funzionalità del propulsore. Effettua le utilissime operazioni di reset service.



AXONE S è abbinato nella confezione all'interfaccia veicolo Navigator NANO S.





AXONE 4 Mini

Riproduce nel settore dei diagnostici compatti gran parte delle straordinarie prerogative che hanno reso un successo mondiale la celeberrima famiglia AXONE. La raffinata estetica di questo innovativo strumento nasce attorno ad un monitor resistivo di ben 7 pollici, con una risoluzione record 800x1280. Il processore Cortex A8 garantisce una straordinaria velocità, dimezzando i tempi di operazione rispetto agli strumenti della precedente generazione. Tutta la dotazione hardware mette in condizione il meccanico di poter operare per molti anni, seguendo l'evoluzione elettronica dei veicoli. Il software dedicato IDC5 PM assicura un'eccellente fruibilità ed un'incredibile velocità nell'ingresso in diagnosi. Pratico e molto robusto (Standard IP 42), AXONE 4 Mini è una soluzione ideale per il difficile ambiente d'uso dell'officina.



AXONE Nemo

AXONE Nemo è il visualizzatore tecnologicamente più completo e potente disponibile sul mercato, del tutto paragonabile come caratteristiche ai migliori tablet commerciali. Ma, rispetto a questi, è progettato per resistere a grandi shock, compresa la caduta in acqua: grazie ad un brevetto TEXA, è infatti l'unico dispositivo PC al mondo in grado di galleggiare*. La scocca di AXONE Nemo è interamente in magnesio, un materiale nobile che si caratterizza per leggerezza e smaltimento di calore. A questa scelta funzionale, si abbina la tradizionale cura dell'estetica: AXONE Nemo non solo è bellissimo, ma è stato pensato anche per la massima praticità d'uso. Dispone di una tecnologia d'avanguardia, a cominciare dallo schermo capacitivo 12 pollici ultra wide, con la straordinaria risoluzione 2160x1440 e protetto da un robustissimo vetro Gorilla Glass. Il suo motore è un processore Intel® Quad Core N3160, con memoria RAM da 8 Giga e storage da 250 GB. La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Grazie alla porta Doip (Diagnostic over Internet Protocol) ed al cavo Ethernet incluso, AXONE Nemo può dialogare direttamente con le vetture dotate del protocollo LAN Ethernet. AXONE Nemo dispone di un pacchetto sensori costituito da un barometro, un accelerometro, un giroscopio, una bussola, un sensore di luce, un modulo GPS. Altra caratteristica distintiva è la presenza di due fotocamere da 5 megapixel, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus.



* Impermeabilità e galleggibilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".

Navigator NANO S

Navigator NANO S è la soluzione di base tra le interfacce veicolo messe a disposizione da TEXA. Piccolo, leggero ed ergonomico, estremamente veloce nello scambio di dati sia con il veicolo che con l'interfaccia di diagnosi, consente di effettuare tutte le operazioni su auto, veicoli commerciali leggeri, moto, scooter, quad e moto d'acqua. Tutto in Navigator NANO S è stato accuratamente progettato e realizzato per incontrare a pieno le esigenze dell'officina moderna, permettendo al tecnico riparatore di poter effettuare tutte le prove di diagnosi in modo semplice e veloce.





NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs è la soluzione più potente e performante tra le interfacce veicolo TEXA, in quanto permette di intervenire negli ambiti CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE, eseguendo prove di autodiagnosi quali visualizzazione di parametri ingegneristici, stati, attivazioni, regolazioni e configurazioni, azzeramento spie e funzioni di manutenzione, tagliando e airbag, configurazione centraline, chiavi, telecomandi e molto altro ancora. NAVIGATOR TXTs è compatibile con il protocollo PASSTHRU* il quale prevede la possibilità per qualsiasi officina di connettersi al server centrale di ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.



* Verificare sul sito www.texa.com/passthru i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.

Soluzioni TPMS

Tutti i veicoli destinati al trasporto passeggeri devono per normativa europea essere dotati di serie del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – Sistema di Monitoraggio della Pressione Pneumatici). TEXA ha messo a punto quattro soluzioni in grado di intervenire in caso di malfunzionamento del sistema di rilevazione o accensione della spia d'allarme sul cruscotto e in tutte le operazioni legate agli pneumatici svolte quotidianamente dai gommisti.



TPS

Strumento di base per le operazioni legate agli pneumatici, caratterizzato da una elevatissima copertura di marche e modelli e dalla tradizionale qualità e solidità costruttiva. TPS dialoga con il sensore di ogni singola valvola, la risveglia se in modalità stand-by, ne verifica l'efficienza e visualizza sul proprio display integrato pressione, temperatura e, dove disponibile, carica della batteria, oltre al codice identificativo ed a tutte le ulteriori informazioni diagnostiche eventualmente previste dal costruttore. L'operatore può così controllare lo stato d'uso del sensore ed eventualmente procedere alla sostituzione.



TPS2

Questo strumento è stato progettato appositamente per i gommisti e per un suo utilizzo professionale e completo nell'ambito dei sistemi TPMS. Le caratteristiche di TPS2 che saltano subito agli occhi sono la robustezza, la velocità e la grande usabilità grazie all'interfaccia grafica semplice e intuitiva. TPS2 è dotato di un ampio display a colori ad alta risoluzione, che agevola la lettura dei dati e l'operatività anche se ci si trova in piena esposizione alla luce solare. Il modulo Wi-Fi permette di configurare una rete alla quale collegarsi per scaricare aggiornamenti software e per la gestione di funzionalità aggiuntive. TPS2 dispone di Bluetooth Dual Mode, per un rapidissimo ingresso in comunicazione con l'interfaccia di diagnosi TEXA collegata al veicolo e con la stampante. Questa tipologia di connettività permette di utilizzare lo strumento anche per comunicare con sensori TPMS BT Low Energy. Una potente fotocamera da 5 megapixel posta sul retro dello strumento può essere usata per scattare foto da allegare alla reportistica cliente. TPS2 è disponibile in 2 configurazioni, stand alone o con NanoService.





AXONE S TPS/FAST-FIT TPS KEY

AXONE S TPS/FAST-FIT rappresenta il meglio disponibile oggi sul mercato, uno strumento d'avanguardia in grado di effettuare qualsiasi intervento relativo ai sistemi di controllo della pressione dei pneumatici su qualsiasi tipo di configurazione tecnica scelta dal costruttore, comprese le riprogrammazioni delle centraline che gestiscono gli pneumatici da effettuare dopo la sostituzione di uno o più sensori. Tra i vantaggi di questo strumento ovviamente anche la solidità, la robustezza e lo straordinario schermo capacitivo a colori da 5 pollici, perfetto per visualizzare in modo chiaro tutte le operazioni ed i relativi dati. In qualsiasi momento è possibile aumentare ulteriormente le potenzialità di AXONE S TPS/FAST-FIT, integrando l'utility DIAGNOSI.

La soluzione ideale per le officine che già dispongono di AXONE Nemo o AXONE 4 Mini e che desiderano ampliare le possibilità diagnostiche del loro strumento, estendendo il range di interventi anche agli pneumatici.

TPS KEY trasforma gli strumenti sopra citati in soluzioni complete ed altamente performanti per operare con il sistema TPMS. L'installazione di TPS KEY avviene tramite la porta di comunicazione USB dello strumento in maniera semplice ed immediata e grazie alla APP TPMS Repair l'utente viene guidato passo passo attraverso tutte le fasi di lavoro.



APP TPMS Repair

TPS si integra al meglio con gli altri prodotti TEXA di diagnosi già presenti in officina. Con l'ausilio della APP gratuita "TPMS Repair", è in grado di interfacciarsi con un qualsiasi PC con installato il software IDC5 TEXA, oppure con AXONE Nemo e AXONE 4 Mini.



Soluzioni per la calibrazione delle telecamere (ADAS) degli autoveicoli

Fra i sistemi elettronici di cui attualmente sono equipaggiati gli autoveicoli, sempre più importanza stanno ricoprendo i sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) di assistenza avanzata alla guida, assistenza al parcheggio, mantenimento della corsia e assistenza alla frenata di emergenza. Per questo motivo TEXA ha sviluppato il "Kit di Calibrazione Telecamere" composto da diversi pannelli suddivisi per marche che, utilizzati in combinazione con lo strumento diagnostico, permettono una corretta taratura dei sensori che sovrintendono questi sistemi.



Grazie all'architettura "modulare", la soluzione TEXA permette di creare la miglior combinazione di pannelli di calibrazione in base alle proprie esigenze professionali. Il software fornisce, attraverso degli specifici help di diagnosi redatti per ciascuna marca/modello, le istruzioni (come, altezza del pannello, distanza dal veicolo, allineamento, ecc.) per il corretto posizionamento del pannello guidando passo-passo attraverso tutte le fasi della taratura.

Per supportare al meglio il meccanico durante la calibrazione, inoltre, TEXA ha sviluppato ADAS, una specifica app che facilita il processo di selezione del corretto veicolo e dello specifico sistema elettronico da tarare, dando accesso diretto alle funzioni:



CALIBRAZIONE TELECAMERA/RADAR*



ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

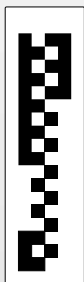
É possibile attivare queste applicazioni semplicemente accedendo al negozio virtuale TEXA APP.

N.B. non tutte le marche e/o modelli necessitano di dispositivo esterno per completare il processo di calibrazione.

* La calibrazione del radar non dipende dall'utilizzo dei pannelli e può essere effettuata solo sui veicoli predisposti a questa operazione.



Kit ADAS di TEXA: una gamma completa per la sicurezza dei veicoli



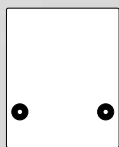
KIA/HYUNDAI Tipo 2
FIAT 500X
JEEP RENEGADE
(frontale)



HONDA
(frontale)



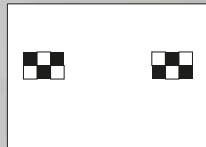
HONDA Tipo 2
(frontale)



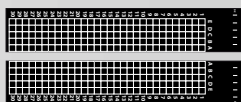
MAZDA
(frontale)



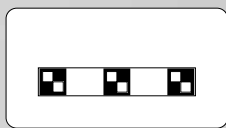
NISSAN/INFINITI
(frontale)



NISSAN
(frontale)



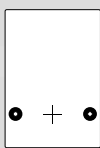
RENAULT/SMART



TOYOTA Tipo 1
(frontale)



TOYOTA Tipo 3-2
(frontale)



MERCEDES
(frontale)



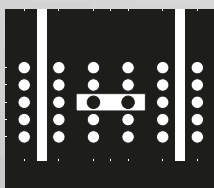
MERCEDES Tipo 1
(posteriore)



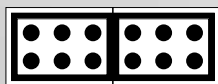
MERCEDES Tipo 2
(posteriore)



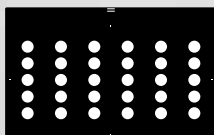
MERCEDES NIGHT VISION
(frontale)



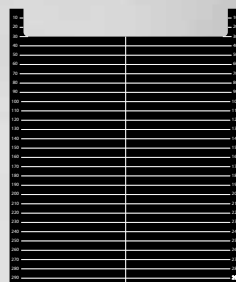
VAG
(frontale)



VAG
(posteriore)



ALFA GIULIA
(frontale)



MAT PLUS
Tappeto per
calibrazione
universale con livelle
laser



Il Kit ADAS di TEXA permette di operare con la massima precisione sulle vetture che sono equipaggiate di telecamere (frontali e posteriori) e radar per ripristinare il corretto funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida.



Diagnosi elettriche

Ci sono molti casi nei quali l'autodiagnosi non basta: se le centraline elettroniche non rilevano errori, la causa potrebbe risiedere in un malfunzionamento elettrico o meccanico. In casi come questi è fondamentale effettuare una diagnosi di tipo tradizionale, attraverso una serie di misurazioni analogiche e digitali in grado di rilevare le prestazioni dei vari componenti come batteria, iniettori, rete CAN o resistenze. Le interfacce TEXA UNIProbe e TwinProbe consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per effettuare la diagnosi di tipo tradizionale, individuando la presenza o meno di un'anomalia.





Sono dispositivi di acquisizione per misure di tipo analogico e digitale per tutti i test di diagnosi tradizionale.

UNIProbe

UNIProbe comprende:

- Oscilloscopio: quattro canali analogici indipendenti, dotato di funzione SIV per l'interpretazione del segnale rilevato.
- Battery Probe: per la prova della batteria nonché per l'analisi ed il controllo di tutto il sistema di avviamento e ricarica.
- TNET: per la misura e l'analisi elettrica delle reti di comunicazione automobilistica CAN.
- Generatore di segnali: per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- Multimetro: per misure di tensione, resistenza e corrente (con pinza amperometrica).
- Prova pressioni: per effettuare le prove di pressione carburante e turbo di tutti i veicoli.



TwinProbe

TwinProbe comprende:

- Oscilloscopio: due canali analogici indipendenti con ingressi fino a $\pm 200V$ dotato di funzione SIV per l'interpretazione del segnale rilevato.
- Generatore di segnali: per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- Amperometro: per la misurazione dell'intensità della corrente elettrica. Per eseguire questi test è necessario abbinare TwinProbe ad una pinza amperometrica BICOR.



Stazioni A/C KONFORT per R1234yf, R134a e R744 (CO₂)

La linea KONFORT 700 è composta da 10 modelli che si differenziano per caratteristiche e modalità di impiego e permettono di intervenire efficacemente sui veicoli equipaggiati con il gas refrigerante R1234yf, su quelli dotati dell'R134a ma anche sui nuovi veicoli che prevedono l'utilizzo dell' R744 (CO₂). Viene prodotta in una linea di montaggio unica al mondo, per garantire massima qualità ed affidabilità nel tempo. KONFORT conta ben otto brevetti internazionali depositati. I componenti utilizzati hanno caratteristiche eccezionali e garantiscono un'efficienza nel recupero del refrigerante superiore al 95%. Il design, dalle linee essenziali e pulite, si coniuga con caratteristiche di maneggevolezza, robustezza e sicurezza che rendono semplici e agevoli tutti gli interventi di manutenzione.



LA LINEA KONFORT È APPROVATA DA:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Verificare presso i rivenditori TEXA quale modello e per quale refrigerante è stato raccomandato da ogni singola casa automobilistica citata.





KONFORT

744

CO2

TEXA

Stazioni A/C KONFORT per CO₂

744

KONFORT 744 è progettata e costruita per interfacciarsi con i nuovi impianti A/C basati sull'utilizzo del refrigerante R744 (CO₂). È completamente automatica, ciò significa che tutto il servizio può essere effettuato senza la presenza dell'operatore. La precisione è assoluta: la qualità dei componenti e della progettazione consente, infatti, un'estrema accuratezza nella ricarica, con una tolleranza massima di 10 grammi (2 grammi quella relativa all'olio). Particolare attenzione è posta allo scarico della CO₂ nell'atmosfera, che avviene in maniera controllata per preservare la sicurezza dell'operatore e dell'impianto. KONFORT 744 dispone, inoltre, di un accurato misuratore della concentrazione di CO₂ nell'aria che, nel caso in cui questa raggiunga livelli pericolosi, interrompe la ricarica.

Stazioni A/C KONFORT per R1234yf

707R

La nuova stazione A/C progettata per gli interventi con il gas R1234yf, essenziale, molto facile da utilizzare, evoluta dal punto di vista progettuale. Il suo funzionamento, completamente automatico, garantisce all'utilizzatore massima efficienza e sicurezza. Le caratteristiche di questa stazione di ricarica la distinguono in modo significativo rispetto alla concorrenza: filtro deidratatore che consente di effettuare fino a 300 servizi di manutenzione; sistema di bloccaggio della bilancia; tastiera alfanumerica; 4 ruote pivottanti, registrazione servizi effettuati con dati sulle manutenzioni portate a termine.

770S

KONFORT 770S è stata sviluppata da TEXA, sulla base delle rigide specifiche fornite dai costruttori tedeschi, per intervenire solo su impianti dotati del nuovo refrigerante R1234yf ed è stata omologata dal TÜV Rheinland, ente leader internazionale nelle certificazioni aziendali. È equipaggiata di serie con l'innovativo Kit Identificatore Refrigerante, eccezionale dispositivo in grado di compiere un corretto riconoscimento del tipo di gas utilizzato nell'impianto.





Stazioni A/C KONFORT per R1234yf e/o R134a

720R

È in grado di operare su tutti gli impianti di auto, veicoli commerciali, industriali e trattori, con un prezzo di acquisto particolarmente vantaggioso. Munita di funzioni automatiche per il recupero ed il riciclaggio del gas refrigerante e per lo scarico dell'olio. Le quantità di olio e tracciante UV sono controllate da un sistema automatico, lasciando all'operatore solo alcune semplici operazioni manuali. Può essere acquistata predisposta per il tradizionale gas refrigerante R134a, oppure per il nuovo R1234yf.

760R e 760R BUS

Questo modello racchiude le tecnologie più avanzate: è equipaggiato con un sistema a flaconi ermetici per l'olio, effettua la gestione del servizio di manutenzione in maniera completamente automatica, dispone di un dispositivo di blocco/sblocco della bilancia ed effettua il controllo automatico della correttezza del peso del refrigerante. KONFORT 760R può essere acquistata predisposta per l'R134a o l'R1234yf. Tra gli optional disponibili, il Kit Identificatore Refrigerante. Disponibile anche nella versione 760R BUS per gli impianti più grandi.

780R

Questa straordinaria stazione di ricarica, assoluto top di gamma della linea KONFORT, offre all'officina meccanica il massimo delle performance ed un amplissimo raggio di interventi. È in grado di operare contemporaneamente con entrambi i refrigeranti, passando in pochissimo tempo da una configurazione all'altra, grazie al doppio serbatoio e ad un sofisticato sistema di lavaggio che effettua una completa e sicura pulizia dei condotti. Equipaggiata con il Kit Identificatore Refrigerante rappresenta quanto di meglio disponibile ed assicura il massimo delle performance in officina.



OFF ROAD
705R
R134a

TEXA

Per conoscere tutti gli accessori disponibili consultare il pieghevole della linea KONFORT SERIE 700.

Stazioni A/C KONFORT per R134a

705R e 705R OFF ROAD

Stazione di ricarica "entry level" per gli impianti di aria condizionata dotati del gas R134a, assicura un utilizzo semplice ma completo, per tutte le operazioni di recupero e ricarica, ad un prezzo molto conveniente. Rappresenta la soluzione ideale per le officine che vogliono offrire ai propri clienti un servizio di assistenza impeccabile, contenendo allo stesso tempo i costi di gestione legati alla propria attività. Disponibile anche in versione OFF ROAD, con ruote posteriori maggiorate ed una barra metallica che ne aumenta la stabilità, per poter operare in modo agevole su pavimentazioni particolarmente difficili.

710R

Pur essendo un modello base, KONFORT 710R mette a disposizione di serie importanti funzioni quali il riconoscimento automatico delle perdite, il controllo refrigerante con bilancia elettronica, l'iniezione automatica temporizzata degli oli e del tracciante UV, il recupero refrigerante ad alta efficienza.

Accessori principali

Identificatore Refrigerante

TEXA ha sviluppato un innovativo identificatore di refrigerante, l'unico di produzione europea, montato di serie sulla KONFORT 770S e optional sulle altre versioni (eccetto 705R, 705R OFF ROAD, 710R e 720R). Tutelato da tre brevetti internazionali depositati, è in grado di assicurare la purezza sia dell'R134a che dell'R1234yf.

Il suo utilizzo impedisce al meccanico di intraprendere qualsiasi attività che possa metterlo a rischio, evitando pericolosi mescolamenti di refrigerante.



NanoService CLIMA

TEXA consente alle proprie stazioni KONFORT di effettuare una completa autodiagnosi (con errori, parametri e regolazioni) del sistema di climatizzazione. Questo risultato nasce dalla integrazione tramite connessione Bluetooth delle stazioni KONFORT con lo strumento di diagnosi NanoService. Tale soluzione integrata, che utilizza il display della KONFORT come monitor, rende possibile il passaggio dal classico servizio di manutenzione all'autodiagnosi dell'impianto di climatizzazione in maniera semplice e veloce, consentendo all'officina di offrire uno straordinario servizio al cliente.



Diagnosi Emissioni

La soluzione TEXA per l'analisi delle emissioni comprende una serie di strumenti specifici per la corretta esecuzione di tutte le prove e le verifiche previste dalle vigenti normative anti inquinamento: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3, RCM.





Soluzioni evolute per i centri revisione

Il sistema italiano delle revisioni periodiche dei veicoli a motore, MCTCNet2, è considerato a detta degli esperti di settore il protocollo più avanzato a livello europeo se non mondiale. Si tratta infatti di un sistema che fa della certezza della misura e della inviolabilità dei dati raccolti il suo punto di forza. Per questo motivo è preso ad esempio da diverse nazioni quale base per l'evoluzione dei propri sistemi. Un sistema così sicuro ed affidabile richiede, per sua natura, che tutti i veicoli che si sottopongono alla revisione debbano essere perfettamente in linea con quanto richiesto dalle normative vigenti. Sta quindi assumendo sempre una maggior rilevanza anche in Italia il sistema delle pre-revisioni le quali possono essere eseguite dalle officine tradizionali ma seguendo i parametri imposti da MCTCNet2.

Gli strumenti di analisi delle emissioni realizzati da TEXA sono apparecchiature innovative, sviluppate e pensate per offrire ai centri di revisione e alle officine, soluzioni facili da utilizzare e la cui tecnologia permette una misura precisa ed affidabile in linea con tutte le più recenti normative di settore.

ETS PC SOFTWARE Dedicato ai centri revisione

Il software per PC TEXA ETS è la soluzione completa per la gestione delle analisi emissioni nei centri di revisione. ETS guida passo dopo passo il responsabile tecnico alla verifica delle emissioni gassose secondo la normativa MCTCNet2. Può gestire linee multiple composte di più analizzatori e diversi contagiri. ETS inoltre gestisce in maniera autonoma qualsiasi banco prova velocità allineato al protocollo Net2.



GASBOX AUTOPOWER

Analizzatore gas

GASBOX Autopower è l'analizzatore di gas di scarico per la misura dei valori di CO, CO₂, O₂, HC (e opzionale NO) dei veicoli alimentati a benzina e a gas. È omologato dal Ministero dei Trasporti italiano per l'utilizzo nei centri di revisione sia per i veicoli leggeri che per i motoveicoli.

OPABOX AUTOPOWER

Opacimetro

OPABOX Autopower verifica l'opacità dei fumi dei veicoli equipaggiati con motori Diesel. È equipaggiato di sonde adatte alla misurazione dei fumi sia di autoveicoli leggeri che di veicoli pesanti. OPABOX Autopower è omologato secondo le più recenti normative.



GASBOX ed OPABOX sono equipaggiati con un pratico trolley che ne permette un agevole utilizzo all'interno dell'officina. La presenza della connettività Bluetooth di serie abbinata all'opzionale utilizzo del Power Pack (pacco batterie esterno) assicura l'utilizzo in completa configurazione wireless.



MULTI PEGASO GAS PC STAZIONE e GAS MOBILE

MULTI PEGASO è la stazione di gestione pensata per l'officina tradizionale che fa anche l'analisi delle emissioni. È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

PC STAZIONE è pensato per il centro autorizzato MCTC. Si compone di un PC desktop ad elevate prestazioni con 4 GB di memoria e un hard disk da 500 GB corredato di una device multi-seriale che può gestire fino ad 8 strumenti contemporaneamente.



GAS Mobile è un dispositivo di visualizzazione portatile, leggero e compatto, caratterizzato da un display grafico LCD ad alta visibilità, che permette di effettuare i test su tutti i tipi di motori benzina, diesel o carburanti alternativi. Dialoga via Bluetooth con OPABOX Autopower, GASBOX e con i rilevatori di giri e temperatura motore RC2 ed RC3.



RC3, RC2 e RCM

RC3 è un contagiri universale pensato sia per l'utilizzo su veicoli leggeri che pesanti. Corredato da due sistemi di acquisizione dei dati: Ripple Batteria o tramite cavo OBD. Vi è inoltre la possibilità opzionale di utilizzarlo con pinza induzione o con sensore piezo. Supporta i protocolli EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS ed il più recente WWH-OBD.



RC2 è il contagiri pensato per le auto; dotato di sonda Ripple Batteria può comunque essere utilizzato anche con pinza induzione e sensore piezo (entrambi opzionali).



RCM, il contagiri TEXA progettato esclusivamente per i motoveicoli utilizza un'innovativa antenna direzionale per misurare in maniera precisa i giri motore. RCM è pensato in particolar modo per tutti i veicoli con carena nei quali non è possibile utilizzare la pinza induzione.

Formazione Tecnica

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.





D9C

Diagnosi e calibrazione telecamere

Conoscere caratteristiche tecniche e modalità di funzionamento del Kit di Calibrazione Telecamere, composto da diversi pannelli suddivisi per marche che, permettono una corretta taratura dei sensori che sovrintendono questi sistemi. Essere in grado di effettuare le procedure di diagnosi, ricerca guasti, saper interpretare errori, parametri, stati, attivazione e regolazioni.



FORMAZIONE CONTINUA

Nuove tecnologie e metodi di riparazione evoluta Edizione 2017

L'aggiornamento annuale è comprensivo del corso di formazione tecnica Nuove tecnologie e metodi di riparazione evoluta e della polizza assicurativa che protegge l'officina e l'autoriparatore da eventuali malfunzionamenti o danni, a seguito di interventi di riparazione.



ADAS

Diagnosi avanzata e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida

Conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida, la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni. Sapere il principio di funzionamento dei sistemi Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System. Esempi pratici di calibrazione statica e di calibrazione dinamica con l'ausilio della strumentazione tecnica e dell'autodiagnosi. Essere in grado di effettuare le procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante l'ausilio dello strumento di diagnosi; saper interpretare la pagine degli errori, parametri, stati, attivazione e regolazioni.



D10.S

Manutenzione e configurazioni per veicoli categoria SUPERCAR

Eseguire le corrette procedure di manutenzione sui veicoli appartenenti alla categoria SUPERCAR grazie allo strumento di diagnosi TEXA. Verranno affrontati i seguenti argomenti: la lubrificazione carter a secco; impianto frenante delle SUPERCAR; funzionamento cambio Marelli F1; posizionamento della batteria e gestione di avviamento e ricarica. Vengono illustrate le seguenti procedure di manutenzione per: sostituzione freni carboceramici; sostituzione olio motore; sostituzione olio cambio; sostituzione frizione; sostituzione batteria; spurgo impianto freno; spurgo impianto frizione; tarature regolazioni al cambio con gestione Marelli.



D11C

Tecniche di diagnosi con la funzione PASS-THRU

Conoscere le modalità di diagnosi e codifica tramite i protocolli PASS-THRU J2534 e ISO22900 che definiscono le caratteristiche delle interfacce standardizzate di riprogrammazione delle ECU (unità di controllo dei veicoli), nelle componenti Software e Hardware, previste dalla legislazione europea dall'Euro 5 per i veicoli leggeri e dall' Euro 6 per i veicoli commerciali. Conoscere le metodologie di accreditamento alle case automobilistiche per accedere alle informazioni necessarie per procedere all'aggiornamento del SW di una o più centraline, in caso di malfunzionamenti.



D3.5C vol.4

Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni

Apprendere l'architettura e le strategie di funzionamento di diversi sistemi elettronici di ultima generazione, la loro diagnosi, le regolazioni, quando e come eseguire le diverse configurazioni richieste dal costruttore. Conoscere le più comuni procedure diagnostiche, da eseguire con lo strumento di autodiagnosi dopo aver effettuato una manutenzione o riparazione di un componente elettrico o meccanico sul veicolo.



G13c

Motori Euro 6 e nuove tecnologie per l'abbattimento delle emissioni

Eseguire le corrette procedure di manutenzione sui sistemi AdBlue™, verificare i sistemi anti-inquinamento di ultima generazione, conoscere la normativa Euro 6 e l'accesso alle informazioni secondo il protocollo PASS-THRU. Conoscere i componenti e le strategie di intervento e diagnosi sui dispositivi che equipaggiano i motori per il rispetto della nuova normativa Euro 6: iniettori CR piezo, sensori di pressione in camera di combustione, sensori per il particolato, EGR allo scarico, sistemi per il monitoraggio della combustione, modalità di sostituzione del liquido AdBlue™ e ripristino sistema.



G14c

Diagnosi e manutenzione dei sistemi AdBlue™ di BMW, Audi e Mercedes

Tecniche di diagnosi e procedure di controllo dei sistemi SCR/AdBlue™. Eseguire le corrette procedure di manutenzione sui sistemi AdBlue™ e dei sistemi anti-inquinamento di ultima generazione. Saper effettuare il controllo del sistema di alimentazione dell'AdBlue™, il controllo delle perdite del circuito di dosaggio, il corretto funzionamento dell'iniettore e della sonda per il controllo degli NOx. Esempi pratici sui componenti degli impianti specifici con AdBlue™ di Mercedes, Audi, Volkswagen e BMW.



G15c

Evoluzione dei circuiti di avviamento e ricarica e gestione dell'energia dei nuovi accumulatori

Riconoscere le tecnologie costruttive e le caratteristiche delle batterie più diffuse, intervenire sui guasti più comuni delle batterie eseguendo la diagnosi elettronica tramite l'utilizzo dell'oscilloscopio e dell'autodiagnosi. Conoscere i sistemi di gestione energetica del veicolo ed effettuare le procedure di sostituzione delle batterie di ultima generazione, in particolare sui veicoli Start&stop. Esempi pratici di regolazione della batteria nel gruppo VAG e FCA.



QUALIFICA PES/PAV

La sicurezza nei veicoli ibridi ed elettrici

Ottenere la Qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Secondo la Norma CEI 11-27, III^ edizione, i lavori elettrici possono essere eseguiti da PES - Persona Esperta e PAV - Persona avvertita.



Aggiornamento PES PAV PEI

Addetti lavori elettrici - CEI 11-27

Il corso si rivolge a Persone Esperte (PES), Persone Avvertite (PAV) e Persone Idonee (PEI), che eseguono lavori sia su impianti elettrici fuori tensione, in prossimità o sotto tensione fino a 1000 V in c.a. e 1500 V in c.c., sia lavori in prossimità o fuori tensione su impianti in alta tensione. Il corso illustra l'evoluzione legislativa e normativa sulla sicurezza elettrica, le procedure per effettuare lavori sotto tensione, fuori tensione ed in prossimità, la gestione delle situazioni di emergenza.



S8c

Evoluzione dei circuiti di avviamento e ricarica e gestione dell'energia dei nuovi accumulatori

Conoscere le tipologie dei cambi a doppia frizione e il principio di funzionamento. Acquisire competenze per effettuare interventi di manutenzione cambio, registrazioni possibili con strumento diagnostico; conoscere le logiche di funzionamento della centralina ed eseguire una diagnosi di guasti o malfunzionamenti.

TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Spagna, Francia, Gran Bretagna, Germania, Brasile, Stati Uniti, Polonia, Russia e Giappone commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono circa 600 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 100 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2014 e 2015). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese "disruptive" d'Italia. È dello stesso anno il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA su:

www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

www.texa.com/system

BLUETOOTH è un marchio di proprietà
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8801779

05/2017 - Italiano - V.7.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =