



Soluzioni BIKE

www.texa.com

TEXA



GLI SPECIALISTI MONDIALI NELLA DIAGNOSI

TEXA è da sempre un punto di riferimento a livello mondiale nel settore dell'automotive equipment; una posizione di leadership che si è assicurata attraverso la progettazione e l'industrializzazione di innovativi strumenti per l'autodiagnosi elettronica, la diagnosi elettrica, il controllo delle emissioni e la manutenzione e ricarica degli impianti dell'aria condizionata, dedicati ad autovetture, camion, motociclette, mezzi agricoli e motori marini. TEXA ha progressivamente sviluppato una rete mondiale straordinaria, con più di 700 distributori presenti in oltre 100 paesi.

Offerta completa e modulare

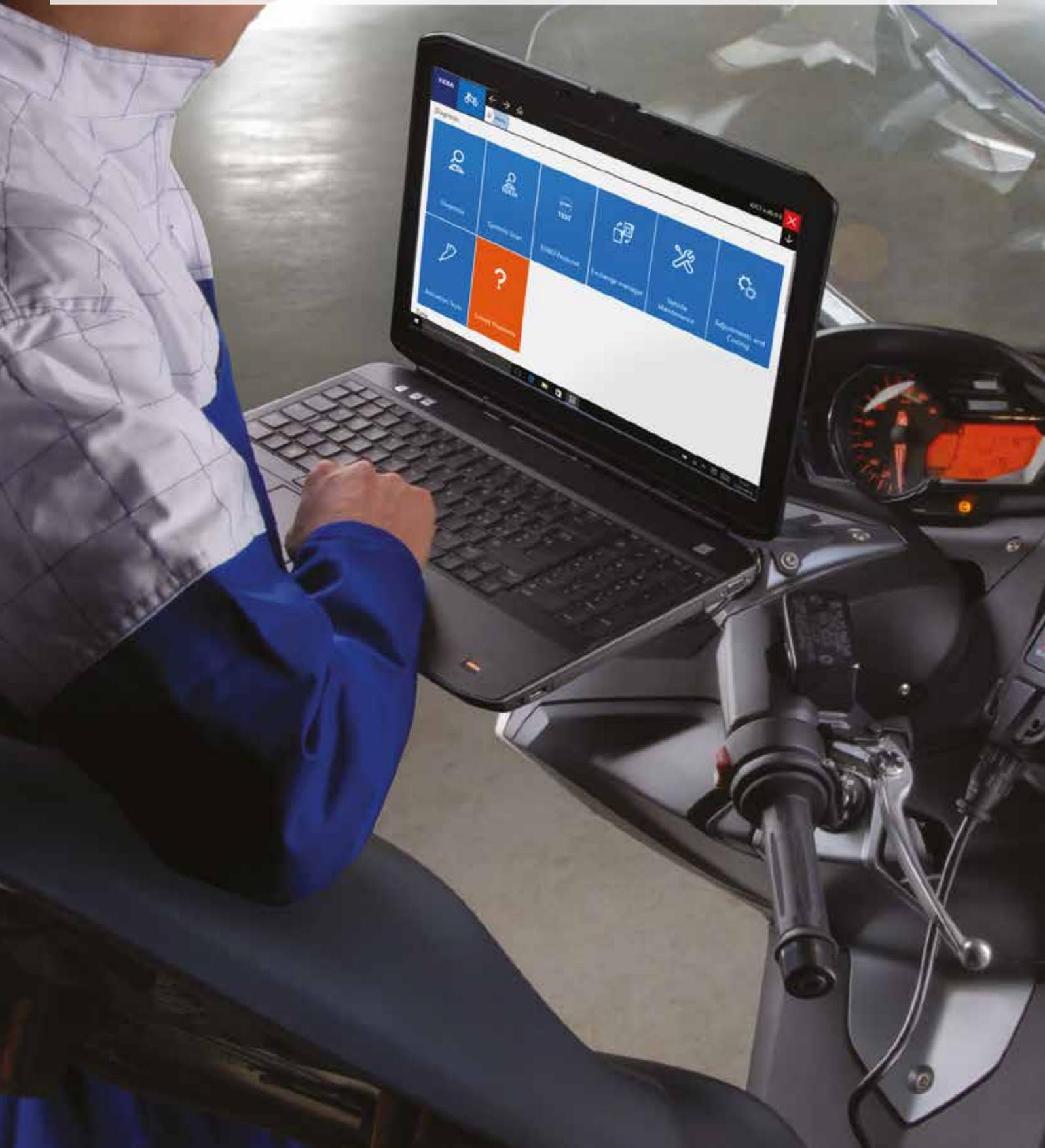
TEXA offre al meccanico un'assistenza totale durante tutte le fasi della riparazione: dall'analisi del sintomo di malfunzionamento, all'individuazione del pezzo di ricambio. TEXA garantisce un'offerta impareggiabile di strumenti e servizi, in grado di soddisfare tutte le esigenze: dagli strumenti dedicati all'officina ai software operativi, dalla formazione specialistica ai servizi al cliente.

AVVERTENZA

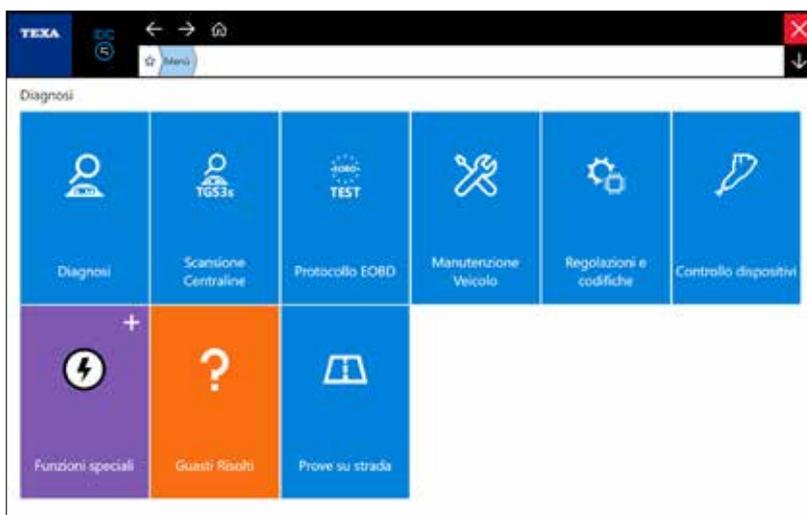
I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

IDC5: la diagnosi non ha più confini

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato.



Interfaccia software sempre più intuitiva



La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una visualizzazione esaustiva delle informazioni più rilevanti. Anche il menu è stato rivisto ed ora si sviluppa in verticale. Questa soluzione consente di scorrere tutte le voci in modo semplice, senza mai cambiare pagina, anche attraverso una "touch gesture" che consente di zoomare sulle funzionalità d'interesse semplicemente utilizzando le dita.

Molto interessante la nuova funzionalità "Schemi Elettrici Interattivi" che consente di consultare gli schemi elettrici sfruttando le animazioni dei dispositivi coinvolti e generando una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline. Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

Si è lavorato anche per rendere il download degli aggiornamenti più veloce. IDC5 è un sistema in continua evoluzione ed aperto verso nuove tecnologie che potrebbero essere disponibili nell'immediato futuro, come ad esempio quelle legate alla possibilità di richiamare o azionare a voce determinate funzionalità di diagnosi.

Funzionalità esclusive IDC5

Il software IDC5, considerato il punto di riferimento nel mondo della diagnosi multimarca, mette a disposizione una serie di funzionalità esclusive elaborate ed ottimizzate dal reparto Ricerca e Sviluppo di TEXA.



Ricerca Veicolo

Con questa funzionalità individuare il corretto veicolo su cui lavorare diventa ancora più semplice e preciso. Oltre alla selezione "classica" attraverso marca, modello, codice motore e periodo sono disponibili due nuove modalità, MANUALE ed AUTOMATICA.

MANUALE

Tramite targa: ricerca dei veicoli memorizzati nell'archivio Gestione Clienti. In questo modo è possibile, attraverso il numero di targa, selezionare direttamente il veicolo corretto tra tutte le selezioni di IDC5 ed accedere alle relative funzioni.

Tramite VIN: identifica il veicolo corretto attraverso l'inserimento manuale del numero di telaio (VIN). Una volta inseriti i 17 caratteri del VIN e avviata la ricerca, IDC5 indicherà il veicolo o i veicoli compatibili da selezionare.

NOTA: questa funzione è disponibile per i marchi BMW, HARLEY-DAVIDSON e MV AGUSTA.

AUTOMATICA

Identifica e seleziona il veicolo corretto attraverso pochi click. È sufficiente cliccare sul tasto relativo alla funzione presente in prossimità del marchio e collegare lo strumento di diagnosi al veicolo. Una volta effettuata la scansione delle centraline, IDC5 selezionerà automaticamente il veicolo.

NOTA: attualmente disponibile per i marchi BMW, HARLEY-DAVIDSON e KTM.



Diagnosi Rapida

Permette una corretta diagnosi arrivando in pochi click al veicolo interessato. È sufficiente cliccare sul tasto relativo alla funzione, presente in prossimità del marchio, e collegare lo strumento di diagnosi al veicolo. Il software accederà direttamente all'impianto iniezione oppure effettuerà una scansione riportando gli impianti disponibili, con possibilità di diagnosi specifica. Disponibile per alcuni marchi, tra i quali Honda e Suzuki.



Valori nominali

Utili schede che includono i valori di riferimento per ogni singolo componente elettronico associato all'autodiagnosi e le relative soluzioni per risolvere un eventuale guasto. Queste informazioni sono consultabili direttamente durante l'autodiagnosi, cliccando sull'icona DOCUMENTAZIONE e sono suddivise per impianto e specifico dispositivo o codice guasto, in modo da rendere la ricerca semplice e intuitiva.



"GUAISTI RISOLTI"

powered by Google® (in abbonamento)

Grazie a questa funzione il meccanico è in grado di portare a termine la riparazione in tempi rapidi e con la procedura corretta, potendo accedere in modo semplice e veloce, tramite la tecnologia di ricerca Google®, ad un database TEXA per la ricerca di guasti già riscontrati dai meccanici di tutto il mondo e raccolti dai call center internazionali TEXA.



Global Scan

Oltre ad una diagnosi molto approfondita TEXA offre ai propri clienti anche funzioni speciali come per esempio Global Scan, che effettua la scansione del mezzo rilevando le centraline presenti, le informazioni e la presenza o meno di errori. Global Scan è attualmente disponibile per i marchi: DUCATI, BMW, HARLEY DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA, HONDA.



Funzioni Speciali

Questa sezione racchiude diverse funzionalità applicabili al veicolo, come ad esempio la funzione CIP di BMW (cambio impostazioni display, abilitazione manopole riscaldabili, ecc.) e le regolazioni speciali di Harley Davidson (regolazione del minimo, abilitazione/disabilitazione valvola dello scarico).



Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.



Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'"Help errore". Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.



Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alla funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.

TEXA APP*

TEXA APP è una novità assoluta per quanto riguarda il mondo degli strumenti di diagnosi multimarca. Un negozio virtuale grazie al quale è possibile richiedere, con un semplice click, l'attivazione di numerose applicazioni legate al mondo della riparazione.

TEXA APP racchiude l'elenco dei software di diagnosi e le innovative applicazioni sviluppate da TEXA. È stato pensato per consentire a tutti i clienti, direttamente dal software IDC5, di personalizzare il proprio strumento di diagnosi con le funzionalità più adatte alla loro tipologia di attività, rendendolo modulare e flessibile, pronto a seguirli nel loro percorso professionale.

TEXA APP si divide in 2 differenti sezioni:

- TEXA APP: l'elenco dei software e delle applicazioni sviluppate da TEXA che permettono ad esempio di estendere la copertura o le funzionalità dei software attraverso l'attivazione di una nuova versione ma anche di attivare nuove APP che verranno rese disponibili nel tempo.

- PARTNER APP: le applicazioni nate dalla collaborazione di TEXA con operatori che forniscono beni e servizi legati al mondo della riparazione come ad esempio produttori o distributori di parti di ricambio, riviste di settore specializzate, servizi di informazioni tecniche ed altro ancora.



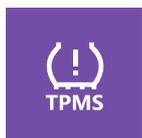
FORMAZIONE TECNICA

La struttura dedicata TEXAEDU offre una gamma completa di corsi di vario livello; da quelli sull'utilizzo approfondito dello strumento acquistato, ai più avanzati per i professionisti che necessitano nozioni specifiche. EDU APP è l'applicazione dedicata alla formazione tecnica che permette di essere sempre informati sulle ultime novità e sui nuovi corsi disponibili.



CONVERTITORE UNITÀ DI MISURA

CONVERTITORE è la App di TEXA che consente di effettuare in pochissimo tempo conversioni di diverse unità di misura. Un aiuto prezioso per ogni autoriparatore che quotidianamente si trova a dover confrontare una moltitudine di misure e valori provenienti dalle centraline dei veicoli.



TPMS Repair

TPS si integra al meglio con gli altri prodotti TEXA di diagnosi già presenti in officina. Con l'ausilio della App gratuita "TPMS Repair", è in grado di interfacciarsi con un qualsiasi PC con installato il software IDC5 TEXA, oppure con AXONE Nemo e AXONE 4 Mini.



PARAMETRI PREFERITI

PARAMETRI PREFERITI è l'innovativa funzione di TEXA che consente di creare, per una determinata sessione di diagnosi o per un determinato sistema diagnostico, una pagina dedicata ai parametri che si ritengono più importanti. Inoltre, è possibile creare più pagine in cui i parametri sono suddivisi per gruppi logici, permettendo di avere diverse viste della stessa sessione diagnostica.



CAVI BIKE

App che fornisce un aiuto sul corretto utilizzo e disponibilità dei cavi diagnostici per i quali non esiste ancora uno standard. È formata da quattro sezioni, dalle quali accedere all'elenco completo dei cavi utilizzati dal software, a quelli impiegati da ogni marchio, all'elenco ed alle descrizioni delle valigie cavi disponibili a listino e alle informazioni sugli adapter da utilizzare con strumenti compatibili con gli altri ambienti.



PERSONAL WATERCRAFT

Questa App permette di abilitare la categoria PERSONAL WATERCRAFT che comprende la diagnosi delle moto d'acqua. Sono disponibili in questa categoria i marchi HONDA MARINE, KAWASAKI MARINE, SEA-DOO (BRP) e YAMAHA MARINE.



SNOWMOBILE

Questa APP permette di abilitare la categoria MOTOSLITTE che comprende la diagnosi della rispettiva tipologia di veicoli. In questa categoria sono disponibili veicoli di numerosi marchi come ARCTIC CAT, POLARIS, SKI-DOO (BRP).



UTILITY VEHICLE/QUAD

Questa App permette di abilitare la categoria UTILITY VEHICLE / QUAD che comprende la diagnosi delle seguenti tipologie di veicoli: ATV-Quad, Utility vehicle (veicoli commerciali leggeri/veicoli commerciali fuoristrada), Minicar, Motopompe, Motori.

In questa categoria sono disponibili veicoli di numerosi marchi come CAN-AM (BRP), GRECAV, HONDA, KAWASAKI, PIAGGIO VEICOLI COMMERCIALI, POLARIS, POLARIS RANGER e SUZUKI.



* Verifica la disponibilità delle TEXA APP sullo strumento di tuo interesse.

Elenco app aggiornato al maggio 2017.





Supporto all'Autodiagnosi

A supporto dell'autodiagnosi sono presenti numerose e dettagliate informazioni contenute nelle Schede Tecniche e negli Schemi Elettrici che descrivono le funzionalità dei singoli impianti. Inoltre c'è la possibilità di consultare i dati meccanici specifici per ogni veicolo.



Schede Tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.



Schemi Elettrici Interattivi*

Gli Schemi Elettrici Interattivi consentono di approfondire la ricerca del guasto, attraverso un'interazione con i vari elementi che li compongono. È possibile selezionare un dispositivo ed evidenziarne i cablaggi, le connessioni elettriche e le logiche di collegamento con gli altri elementi dello schema. Un'ulteriore funzionalità permette di visualizzare il verso del segnale per capire se è in ingresso o in uscita dalla centralina, vedere la correlazione tra pin centralina e pin dispositivi, utilizzare i link interattivi tra le pagine per evidenziare lo schema ed il collegamento interessati.

* Presente solo su una parte degli schemi elettrici. In aumento con i vari aggiornamenti.

Copertura impareggiabile

TEXA è una azienda che ha la diagnosi come proprio core-business.

Di conseguenza, per rimanere competitiva sul mercato deve garantire ai suoi clienti sempre la migliore copertura possibile del parco circolante. Di recente ai team di sviluppo dislocati nelle filiali europee ne sono stati affiancati di nuovi che operano direttamente in Asia, al fine di garantire una copertura tempestiva e puntuale anche dei veicoli giapponesi, coreani, cinesi ed indiani. Questo network assicura ai clienti di tutto il mondo una copertura senza paragoni per quantità e qualità.

L'aggiornamento del software è garantito dall'abbonamento TEXPACK.

Oltre 6.000 possibilità di diagnosi



Verifica la grande copertura offerta da TEXA su:
www.texa.com/coverage





Soluzioni di diagnosi

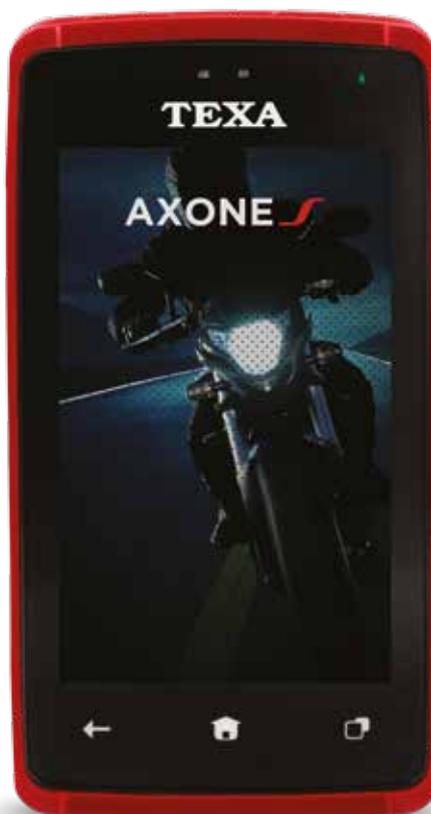
Le soluzioni di diagnosi TEXA sono costituite dai potentissimi visualizzatori AXONE S, AXONE 4 Mini e AXONE Nemo e dalle robuste interfacce veicolo Navigator NANO S e NAVIGATOR TXB Evolution. Si connettono tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento senza pari nel mondo della diagnosi multimarca. Gli strumenti TEXA rappresentano un aiuto insostituibile per i tecnici riparatori e si distinguono per la grande praticità d'utilizzo e la versatilità, in quanto le interfacce veicolo sono compatibili anche con normali Personal Computer.





AXONE S

AXONE S è uno strumento entry level piccolo e leggero ma molto robusto, nato per supportare i tecnici riparatori con estrema efficacia nella loro attività di officina. Racchiude straordinarie qualità e capacità di diagnosi ed impiega per la prima volta Android™, il sistema operativo più utilizzato in ambito mobile, che assicura grande usabilità ed un'esperienza di navigazione dei menù di diagnosi davvero intuitiva, grazie anche ad uno schermo capacitivo LCD-TFT a 5 pollici, risoluzione 480x800. Il nucleo operativo di AXONE S è il software IDC5a, un applicativo eccezionale che permette l'utilizzo di funzioni fondamentali per la risoluzione dei guasti nei veicoli.



AXONE S è abbinato nella confezione all'interfaccia veicolo Navigator NANO S.





AXONE 4 Mini

Riproduce nel settore dei diagnostici compatti gran parte delle straordinarie prerogative che hanno reso un successo mondiale la celeberrima famiglia AXONE. La raffinata estetica di questo innovativo strumento nasce attorno ad un monitor resistivo di ben 7 pollici, con una risoluzione record 800x1280. Il processore Cortex A8 garantisce una straordinaria velocità, dimezzando i tempi di operazione rispetto agli strumenti della precedente generazione. Tutta la dotazione hardware mette in condizione il meccanico di poter operare per molti anni, seguendo l'evoluzione elettronica dei veicoli. Il software dedicato IDC5 PM assicura un'eccellente fruibilità ed un'incredibile velocità nell'ingresso in diagnosi. Pratico e molto robusto (Standard IP 42), AXONE 4 Mini è una soluzione ideale per il difficile ambiente d'uso dell'officina.



AXONE Nemo

AXONE Nemo è il visualizzatore tecnologicamente più completo e potente disponibile sul mercato, del tutto paragonabile come caratteristiche ai migliori tablet commerciali. Ma, rispetto a questi, è progettato per resistere a grandi shock, compresa la caduta in acqua: grazie ad un brevetto TEXA, è infatti l'unico dispositivo PC al mondo in grado di galleggiare*. La scocca di AXONE Nemo è interamente in magnesio, un materiale nobile che si caratterizza per leggerezza e smaltimento di calore. A questa scelta funzionale, si abbina la tradizionale cura dell'estetica: AXONE Nemo non solo è bellissimo, ma è stato pensato anche per la massima praticità d'uso. Dispone di una tecnologia d'avanguardia, a cominciare dallo schermo capacitivo 12 pollici ultra wide, con la straordinaria risoluzione 2160x1440 e protetto da un robustissimo vetro Gorilla Glass. Il suo motore è un processore Intel® Quad Core N3160, con memoria RAM da 8 Giga e storage da 250 GB. La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. AXONE Nemo dispone di un pacchetto sensori costituito da un barometro, un accelerometro, un giroscopio, una bussola, un sensore di luce, un modulo GPS. Altra caratteristica distintiva è la presenza di due fotocamere da 5 megapixel, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus.



* Impermeabilità e galleggibilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".

Navigator NANO S

Navigator NANO S è la soluzione di base tra le interfacce veicolo messe a disposizione da TEXA. Piccolo, leggero ed ergonomico, consente di effettuare tutte le operazioni di diagnosi su auto, veicoli commerciali leggeri, moto, scooter, quad e moto d'acqua. Tutto in Navigator NANO S è stato accuratamente progettato e realizzato per incontrare a pieno le esigenze dell'officina moderna, permettendo al tecnico riparatore di poter effettuare tutte le prove di diagnosi in modo semplice e veloce.



NAVIGATOR TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution, è un'interfaccia veicolo di ultima generazione, uno strumento all'avanguardia sviluppato espressamente per l'ambiente motociclistico.

Le sue caratteristiche hardware lo rendono compatibile con tutti i protocolli attualmente esistenti e il suo connettore CPC 16 poli integrato consente l'utilizzo di tutti i cavi diagnostici BIKE. Oltre che la diagnosi "classica" permette di registrare la sessione diagnostica in movimento*.



* Per le prove diagnostiche in movimento, leggere attentamente e rispettare le prescrizioni che trovate su: www.texa.it/test-drive. TEXA S.p.A. non è responsabile per qualsiasi danno derivante dall'uso improprio e non conforme a tutte le indicazioni, le sequenze e le fasi indicate nella pagina sopra riportata, nella guida e nel manuale d'uso del prodotto.

Soluzioni TPMS

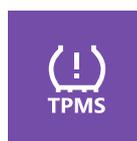
Sempre più motociclette utilizzano di serie o come optional il monitoraggio della pressione degli pneumatici, che al giorno d'oggi rappresenta un importantissimo elemento di sicurezza. TEXA, forte della sua esperienza nell'ambito automobilistico, ha sviluppato una soluzione specifica per il controllo del corretto funzionamento di questo sistema.





TPS

TPS dialoga con il sensore di ogni singola valvola, la risveglia se in modalità stand-by, ne verifica l'efficienza e visualizza sul proprio display integrato pressione, temperatura e, dove disponibile, carica della batteria, oltre al codice identificativo ed a tutte le ulteriori informazioni diagnostiche eventualmente previste dal costruttore. L'operatore può così controllare lo stato d'uso del sensore ed eventualmente procedere alla sostituzione. TPS può essere utilizzato come eccitatore durante la procedura di inizializzazione dei sensori degli pneumatici attraverso il software IDC5.



APP TPMS Repair

TPS si integra al meglio con gli altri prodotti TEXA di diagnosi già presenti in officina. Con l'ausilio della APP gratuita "TPMS Repair", è in grado di interfacciarsi con un qualsiasi PC con installato il software IDC5 TEXA, oppure con AXONE Nemo e AXONE 4 Mini.

Diagnosi elettriche

Ci sono molti casi nei quali l'autodiagnosi non basta: se le centraline elettroniche non rilevano errori, la causa potrebbe risiedere in un malfunzionamento elettrico o meccanico. In casi come questi è fondamentale effettuare una diagnosi di tipo tradizionale, attraverso una serie di misurazioni analogiche e digitali in grado di rilevare le prestazioni dei vari componenti come batteria, iniettori, rete CAN o resistenze. Le interfacce TEXA UNIProbe e TwinProbe consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per effettuare la diagnosi di tipo tradizionale, individuando la presenza o meno di un'anomalia.





Sono dispositivi di acquisizione per misure di tipo analogico e digitale per tutti i test di diagnosi tradizionale.

UNIProbe

UNIProbe comprende:

- Oscilloscopio: quattro canali analogici indipendenti, dotato di funzione SIV per l'interpretazione del segnale rilevato.
- Battery Probe: per la prova della batteria nonché per l'analisi ed il controllo di tutto il sistema di avviamento e ricarica.
- TNET: per la misura e l'analisi elettrica delle reti di comunicazione automobilistica CAN.
- Generatore di segnali: per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- Multimetro: per misure di tensione, resistenza e corrente (con pinza amperometrica).
- Prova pressioni: per effettuare le prove di pressione carburante e turbo di tutti i veicoli.



TwinProbe

TwinProbe comprende:

- Oscilloscopio: due canali analogici indipendenti con ingressi fino a $\pm 200V$ dotato di funzione SIV per l'interpretazione del segnale rilevato.
- Generatore di segnali: per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- Amperometro: per la misurazione dell'intensità della corrente elettrica. Per eseguire questi test è necessario abbinare TwinProbe ad una pinza amperometrica BICOR.





TEXA

96.4

TTEC

TTC

É un dispositivo che verifica il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione del motore, sviluppato seguendo le specifiche Ducati.

TTC effettua la misurazione utilizzando un microfono molto sensibile che analizza la frequenza di risonanza della cinghia. È completamente senza fili ed autoalimentato con batterie ricaricabili (il caricabatterie viene fornito di serie). Non necessita di alcuno strumento aggiuntivo poiché visualizza i risultati del test direttamente sul suo pratico display. Di piccole dimensioni e dal peso contenuto, TTC coniuga l'elevata tecnologia con una maneggevolezza e comodità uniche, consentendo all'officina meccanica di effettuare un tensionamento della cinghia corretto ed estremamente professionale.

INGEGNERIZZATO SECONDO SPECIFICHE DUCATI



Diagnosi Emissioni

La soluzione TEXA per l'analisi delle emissioni comprende una serie di strumenti specifici per la corretta esecuzione di tutte le prove e le verifiche previste dalle vigenti normative anti inquinamento: GASBOX Autopower, CS9000, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3, RCM.





Soluzioni evolute per i centri revisione

Il sistema italiano delle revisioni periodiche dei veicoli a motore, MCTCNet2, è considerato a detta degli esperti di settore il protocollo più avanzato a livello europeo se non mondiale. Si tratta infatti di un sistema che fa della certezza della misura e della inviolabilità dei dati raccolti il suo punto di forza. Per questo motivo è preso ad esempio da diverse nazioni quale base per l'evoluzione dei propri sistemi. Un sistema così sicuro ed affidabile richiede, per sua natura, che tutti i veicoli che si sottopongono alla revisione debbano essere perfettamente in linea con quanto richiesto dalle normative vigenti. Sta quindi assumendo sempre una maggior rilevanza anche in Italia il sistema delle pre-revisioni le quali possono essere eseguite dalle officine tradizionali ma seguendo i parametri imposti da MCTCNet2.

Gli strumenti di analisi delle emissioni realizzati da TEXA sono apparecchiature innovative, sviluppate e pensate per offrire ai centri di revisione e alle officine, soluzioni facili da utilizzare e la cui tecnologia permette una misura precisa ed affidabile in linea con tutte le più recenti normative di settore.

ETS PC SOFTWARE Dedicato ai centri revisione

Il software per PC TEXA ETS è la soluzione completa per la gestione delle analisi emissioni nei centri di revisione. ETS guida passo dopo passo il responsabile tecnico alla verifica delle emissioni gassose secondo la normativa MCTCNet2. Può gestire linee multiple composte di più analizzatori e diversi contagiri. ETS inoltre gestisce in maniera autonoma qualsiasi banco prova velocità allineato al protocollo Net2.



GASBOX AUTOPOWER

Analizzatore gas

GASBOX Autopower è l'analizzatore di gas di scarico per la misura dei valori di CO, CO₂, O₂, HC (e opzionale NO) dei veicoli alimentati a benzina e a gas. È omologato dal Ministero dei Trasporti italiano per l'utilizzo nei centri di revisione sia per i veicoli leggeri che per i motoveicoli.

CS9000

CS9000 è la soluzione specifica per moto, scooter e quad da utilizzare in abbinamento a GASBOX Autopower. Dotata di 4 sonde di prelievo che permettono di effettuare l'analisi delle emissioni direttamente da ciascun collettore di scarico. Gestisce il test completo e la messa a punto dell'iniezione in maniera professionale ed altamente performante anche per applicazioni racing. CS9000 è inoltre dotata di un raccordo per l'aspirazione dei fumi durante le prove, in grado di connettersi ad un qualsiasi impianto preesistente.



GASBOX è equipaggiato con un pratico trolley che ne permette un agevole utilizzo all'interno dell'officina. La presenza della connettività Bluetooth di serie abbinata all'opzionale utilizzo del Power Pack (pacco batterie esterno) assicura l'utilizzo in completa configurazione wireless.



MULTI PEGASO GAS PC STAZIONE e GAS MOBILE

MULTI PEGASO è la stazione di gestione pensata per l'officina tradizionale che fa anche l'analisi delle emissioni. È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

PC STAZIONE è pensato per il centro autorizzato MCTC. Si compone di un PC desktop ad elevate prestazioni con 4 GB di memoria e un hard disk da 500 GB corredato di una device multi-seriale che può gestire fino ad 8 strumenti contemporaneamente.



GAS Mobile è un dispositivo di visualizzazione portatile, leggero e compatto, caratterizzato da un display grafico LCD ad alta visibilità, che permette di effettuare i test su tutti i tipi di motori benzina, diesel o carburanti alternativi. Dialoga via Bluetooth con OPABOX Autopower, GASBOX e con i rilevatori di giri e temperatura motore RC2 ed RC3.



RC3, RC2 e RCM

RC3 è un contagiri universale pensato sia per l'utilizzo su veicoli leggeri che pesanti. Corredato da due sistemi di acquisizione dei dati: Ripple Batteria o tramite cavo OBD. Vi è inoltre la possibilità opzionale di utilizzarlo con pinza induzione o con sensore piezo. Supporta i protocolli EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS ed il più recente WWH-OBD.



RC2 è il contagiri pensato per le auto; dotato di sonda Ripple Batteria può comunque essere utilizzato anche con pinza induzione e sensore piezo (entrambi opzionali).



RCM, il contagiri TEXA progettato esclusivamente per i motoveicoli utilizza un'innovativa antenna direzionale per misurare in maniera precisa i giri motore. RCM è pensato in particolar modo per tutti i veicoli con carena nei quali non è possibile utilizzare la pinza induzione.

Formazione Tecnica

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.



Specialista della diagnosi BIKE



D1B

Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni BIKE

Conoscere le procedure di diagnosi applicate ai motocicli e le più importanti codifiche eseguibili con lo strumento diagnostico. Saper stabilire la comunicazione tra lo strumento e le centraline elettroniche e conoscere l'evoluzione delle tecniche di diagnosi: diagnosi con Blink Code, diagnosi con Slow Code, diagnosi seriale. Saper leggere i parametri, gli stati, Info ECU, attivazioni e regolazioni ed effettuare l'analisi dei gas di scarico e relativa diagnosi. Esempi pratici su Suzuki, Ducati, Buel, Piaggio.



G1B

Analisi delle misure elettriche ed elettroniche nelle moto

Il corso permetterà al tecnico dell'officina di comprendere tramite gli strumenti di misura multimetro e oscilloscopio, le grandezze elettriche di tensione, corrente e resistenza all'interno di un moderno motoveicolo. Saprà inoltre analizzare le caratteristiche della modulazione di un segnale alternato tramite l'oscilloscopio. Verranno analizzati i principali componenti elettrici ed elettronici secondo le loro caratteristiche elettriche e verificati tramite gli strumenti di misura.



G2B

Sistemi di iniezione elettronica Euro 3 ed Euro 4

Obiettivo del corso è quello di rendere autonomo il partecipante nella diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Euro 3 ed Euro 4 basandosi sui parametri disponibili attraverso lo strumento di diagnosi. Verranno illustrate le strategie fondamentali per la determinazione del tempo di iniezione e relative tipologie di mappatura.



G3B

Diagnosi e misure delle reti digitali CAN

Obiettivo del corso è di permettere al tecnico di acquisire competenze nell'ambito dell'analisi diagnostica dei sistemi di comunicazione digitale presenti nei moderni motoveicoli. Verranno descritte le metodologie di verifica e riparazione nei sistemi di comunicazione CAN.

TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Spagna, Francia, Gran Bretagna, Germania, Brasile, Stati Uniti, Polonia, Russia e Giappone commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono circa 600 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 100 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2014 e 2015). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese "disruptive" d'Italia. È dello stesso anno il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA su:
www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

BLUETOOTH è un marchio di proprietà
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801781
05/2017 - Italiano - V.7.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom



TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =